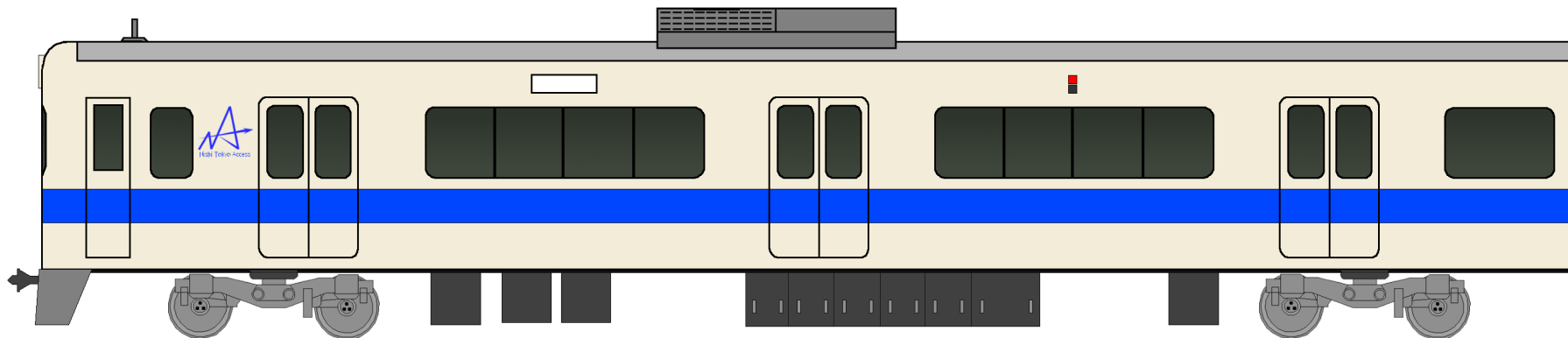


Front



Side

基本データ

デビュー年 1980年
営業最高速度 120km/h
設計最高速度 130km/h
起動加速度 3.0km/h/s
減速度 3.5km/h/s(常用最大)
4.0km/h/s(非常)
車体長 20,000mm(中間車)
20,050mm(先頭車)
車体幅 2,950mm
車体高 4,040mm
軌間 1,067mm
電気方式 直流1,500V
駆動装置 WN駆動方式
制御装置 界磁チョツパ制御
制動方式 回生ブレーキ併用電磁直通ブレーキ
編成 4両 8両

簡単な紹介

1980年6月に西東京アクセス線が開業するにあたって製造された。車体は普通鋼製で片側3カ所の両開き扉を有する。前面には優等運用の際の急行等を装備している。車内は白色を基調とし、客用ドアも同色の化粧板仕上げとされ、明るい雰囲気となっている。座席配置は当初はクロスシートであったが、混雑対策のためにセミクロスシートとなった。