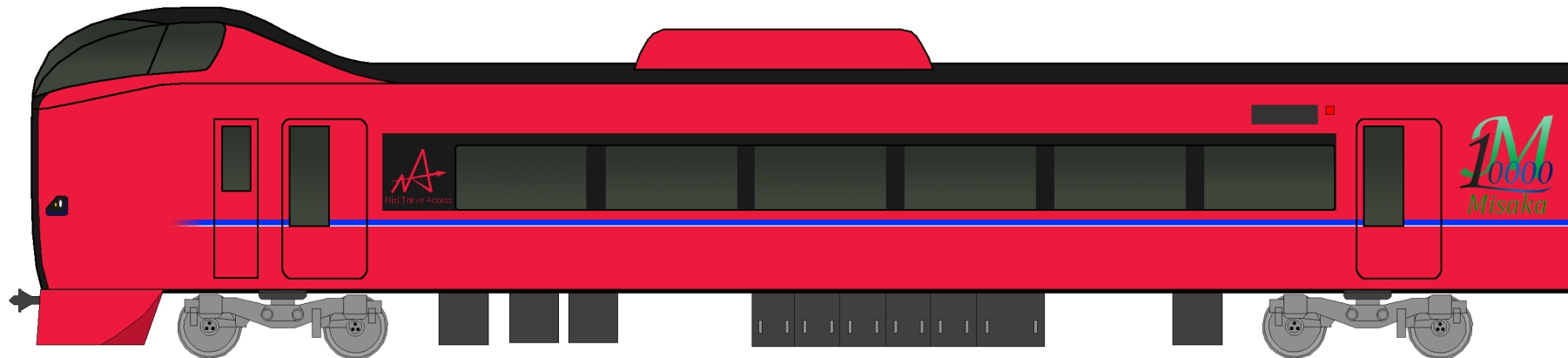


Front



Side

基本データ

デビュー年 2014年
営業最高速度 130km/h
設計最高速度 140km/h
起動加速度 3.3km/h/s
減速度 4.0km/h/s(常用最大)
4.5km/h/s(非常)
車体長 20,000mm(中間車)
20,300mm(先頭車)
車体幅 2,920mm
車体高 4,070mm
軌間 1,067mm
電気方式 直流1,500V
駆動装置 TD平行カルダン駆動方式
制御装置 VVVFインバータ制御(IGBT素子)
制動方式 回生ブレーキ併用電気指令式ブレーキ
純電気ブレーキ
編成 10(6+4)両

簡単な紹介

2014年8月より運転が開始される新宿と甲府を結ぶ特急「みさか」用の車両として製造された。車体はアルミ合金で、JR中央本線特急や中央道高速バスなど競合相手が多いことから、スリーズレッド色にアクセスブルーのラインでインパクトのあるデザインとし、新たなアクセス特急であることをアピールしている。特急「みさか」のルートである山梨急行線恩方～上岩崎間は山岳路線ゆえに勾配やカーブが多いため、空気ばね車体傾斜装置(最大傾斜角2度)を使って速度向上を図っている。