

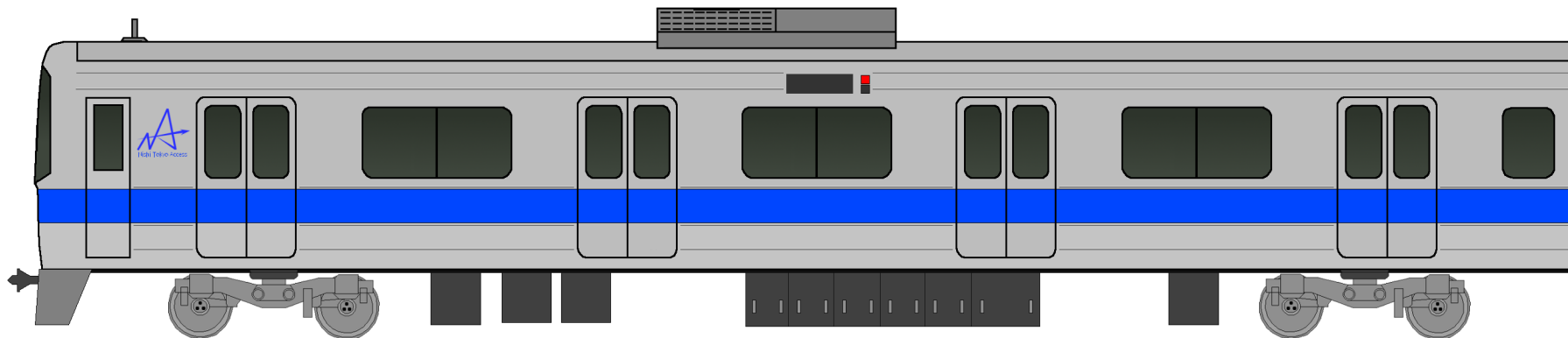
西東京アクセス鉄道
Nisi Tokyo Access Railway

2000系²次車

Designed by Midori



Front



Side

基本データ

デビュー年 1995年
営業最高速度 120km/h
設計最高速度 140km/h
起動加速度 3.0km/h/s
減速度 4.0km/h/s(常用最大)
4.5km/h/s(非常)
車体長 20,000mm(中間車)
20,050mm(先頭車)
車体幅 2,950mm
車体高 4,040mm
軌間 1,067mm
電気方式 直流1,500V
駆動装置 WN駆動方式
制御装置 VVVFインバータ制御(IGBT素子)
制動方式 回生ブレーキ併用電気指令式ブレーキ
編成 8両

簡単な紹介

恩方線開業に伴う列車本数増化や圏央線直通運転に対応するために製造された。一部機器関係が変更となり、室内は全車両ロングシートとなった。