

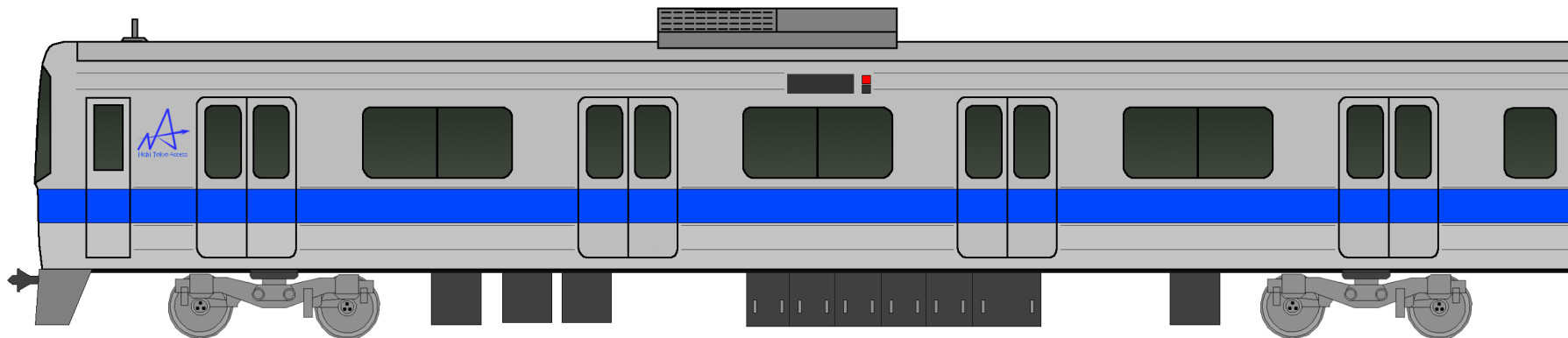
西東京アクセス鉄道
Nisi Tokyo Access Railway

2000系

Designed by Midori



Front



Side

基本データ

デビュー年 1990年
営業最高速度 120km/h
設計最高速度 140km/h
起動加速度 3.0km/h/s
減速度 4.0km/h/s(常用最大)
4.5km/h/s(非常)
車体長 20,000mm(中間車)
20,050mm(先頭車)
車体幅 2,950mm
車体高 4,040mm
軌間 1,067mm
電気方式 直流1,500V
駆動装置 WN駆動方式
制御装置 VVVFインバータ制御(GTOサイリスタ素子)
制動方式 回生ブレーキ併用電磁直通ブレーキ
編成 4両 8両

簡単な紹介

輸送力強化や中野線開業に伴う列車本数増化に対応するために製造された。車体は当社初のステンレス鋼を採用し、行先種別表示機にはLEDが採用された。朝ラッシュ時の混雑に対応するため1000系とは違い片側4扉、一部車両がセミクロスそれ以外はロングシートとなっている。