

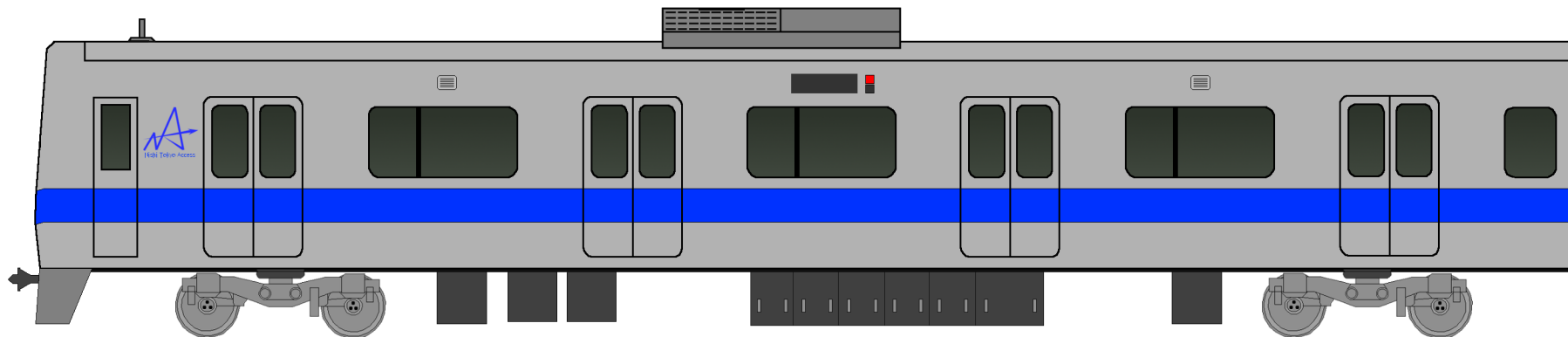
西東京アクセス鉄道  
Nisi Tokyo Access Railway

# 3000系

*Designed by Midori*



Front



Side

## 基本データ

デビュー年 2008年  
営業最高速度 120km/h  
設計最高速度 140km/h  
起動加速度 3.3km/h/s  
減速度 4.0km/h/s(常用最大)  
4.5km/h/s(非常)  
車体長 20,000mm(中間車)  
20,150mm(先頭車)  
車体幅 2,950mm  
車体高 4,040mm  
軌間 1,067mm  
電気方式 直流1,500V  
駆動装置 TD平行カルダン駆動方式  
制御装置 VVVFインバータ制御(IGBT素子)  
制動方式 回生ブレーキ併用電気指令式ブレーキ 純電気ブレーキ  
編成 8両

## 簡単な紹介

製造から20年以上経過する初期の1000系を置き換えるために製造された。機器関係は従来のものより環境に優しいものとなり、車体は当社初のアルミ合金を、行先種別表示機にはフルカラーLEDが採用された。また、一部電気機器や保安装置を二重系統化して故障に強い車両にしている。車内には各ドア上部に17インチの液晶ディスプレイを2基搭載し、右側を行先案内・乗換案内等の旅客案内用、左側を広告などを上映するトレインビジョン用として使用している。