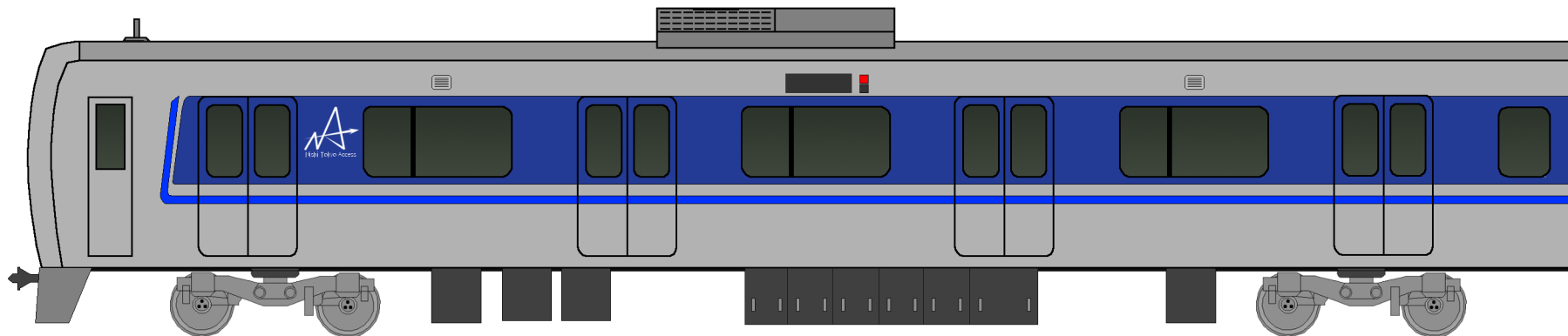


Front



Side

## 基本データ

デビュー年 2014年  
営業最高速度 120km/h  
設計最高速度 140km/h  
起動加速度 3.3km/h/s  
減速度 4.0km/h/s(常用最大)  
4.5km/h/s(非常)  
車体長 20,000mm(中間車)  
20,150mm(先頭車)  
車体幅 2,950mm  
車体高 4,040mm  
軌間 1,067mm  
電気方式 直流1,500V  
駆動装置 TD平行カルダン駆動方式  
制御装置 VVVFインバータ制御(IGBT素子)  
制動方式 回生ブレーキ併用電気指令式ブレーキ  
純電気ブレーキ  
編成 4両 8両

## 簡単な紹介

西東京アクセス線のサービス向上を目的に導入された。「今までにないような快適通勤車両」をコンセプトに製造された。基本的な構造や機器類は3000系をベースとしている。車内はアイボリーホワイトを基調としており、座席は従来よりも厚めに、配置はセミクロスとなっている。床や化粧版は木目の模様として温かみのある空間を演出している。